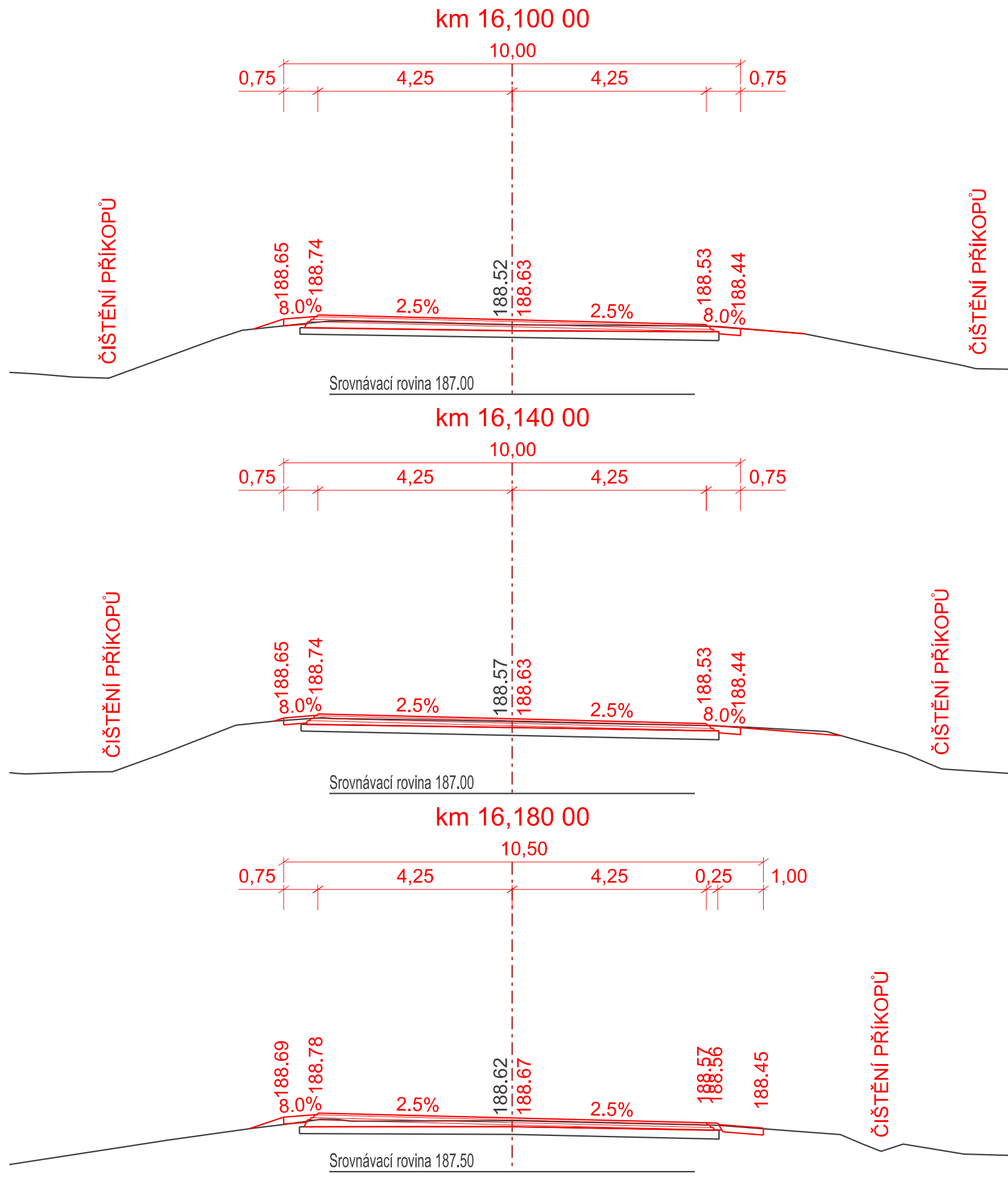
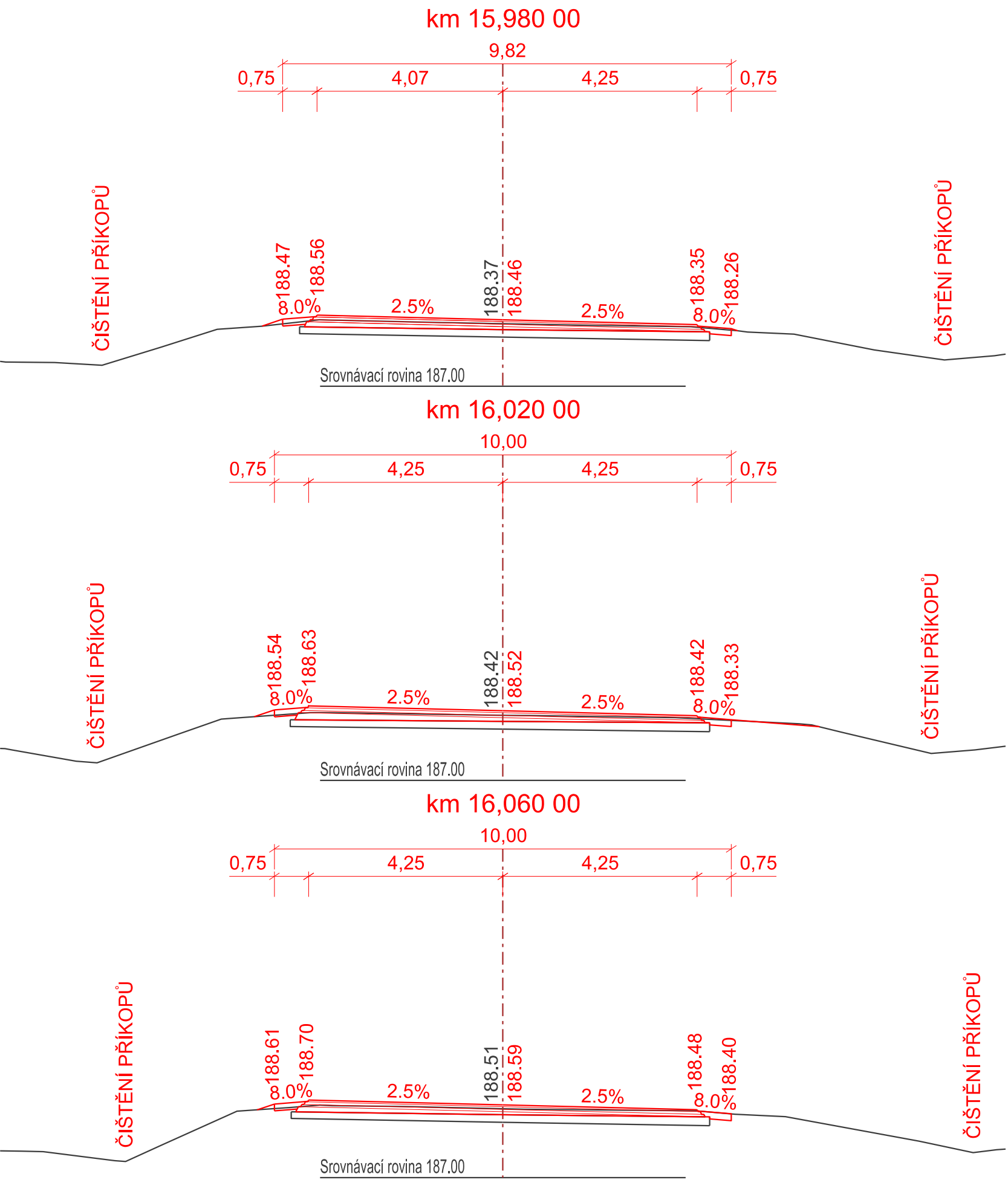
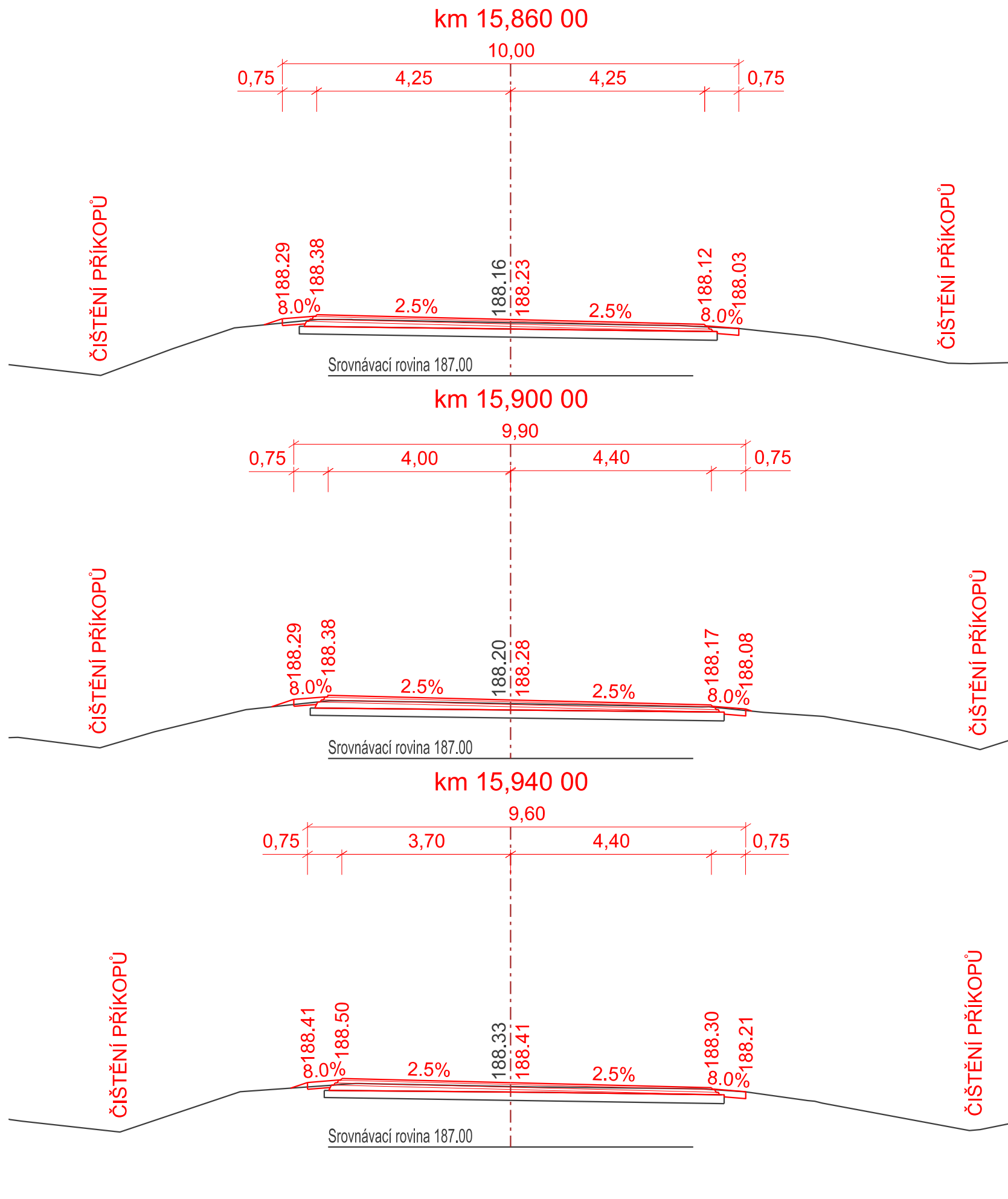
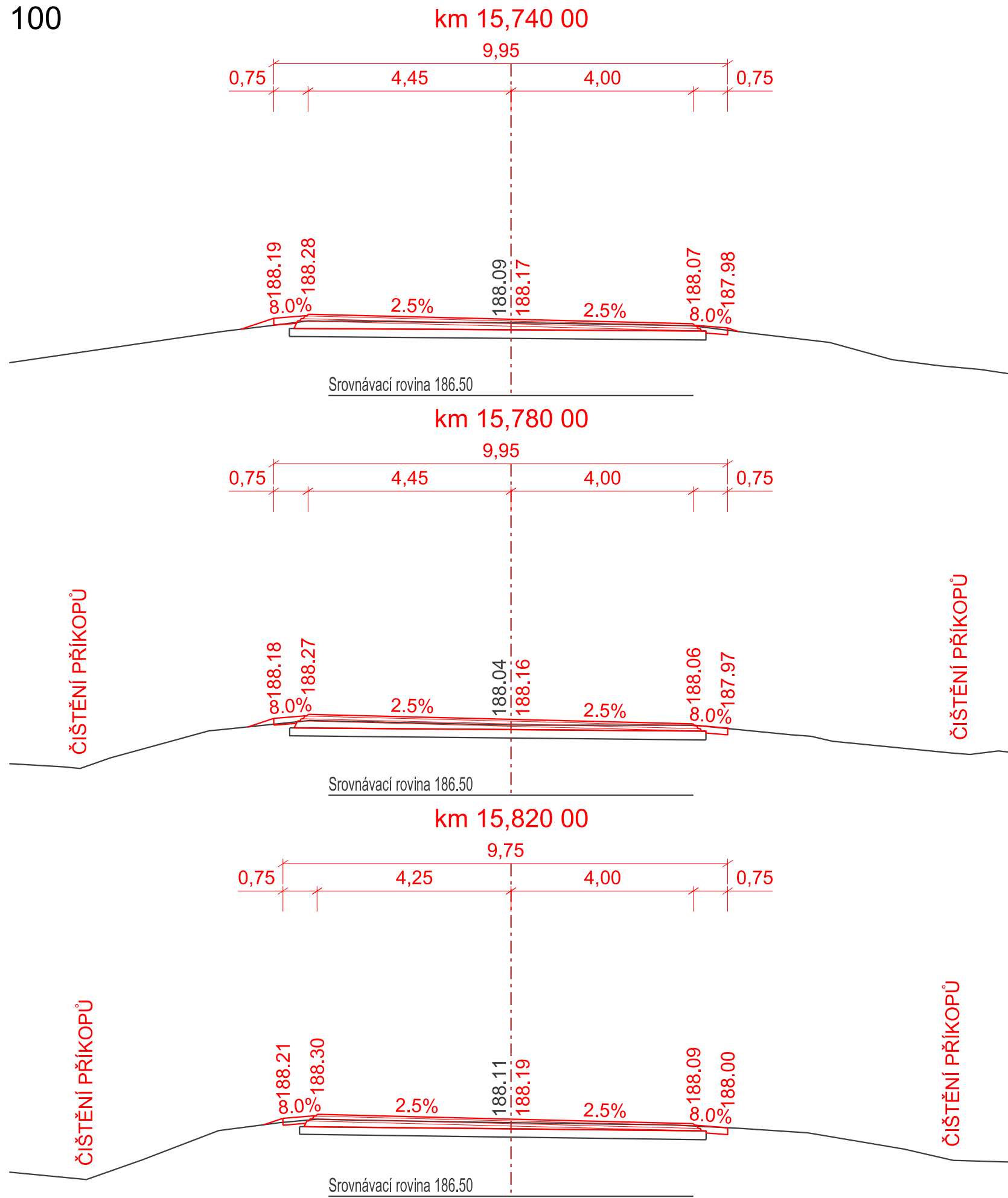


CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY  
1: 100



**POZNÁMKA:**  
Před zahájením stavebních prací budou vytyčena veškerá podzemní vedení.  
Charakteristické řezy jsou orientační, slouží výhradně pro znázornění a pochopení výškové a příčného uspořádání komunikace. V průběhu realizace stavby je možná případná odchylka mezi výškami, především na odfrézované cementobetonové desce. Z daného důvodu je uvažováno s doplněním "vyrovnávky" z asf. betonu pro podkladní vrstvy (dané souvrství bude při pokládce uzpůsobeno tloušťkám dle ČSN EN 13 108-1). Tyto výškové rozdíly nemohou v žádném případě negativním způsobem ovlivnit výsledné řešení - v rámci vlastní realizace budou případné detaily dorešeny přímo s dodavatelem stavebních prací.  
Výškové uspořádání je projektováno s ohledem na provedené vývrty v prostoru dotčené komunikace.

Investor			
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE			
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5, 150 00 IČ: 000 66 001			
Koordínace stavby a profese			
Koordínace stavby a technologie			
Zodpovědná osoba			
Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Jirák J.	Ing. Jirák J.	Ing. Jirák J.	Ing. L. Kopeček
stavba			
II/611 Mochov, od kř. s II/245 do kř. s III/2724 - PD, ověření nové technologie			
objekt:	SO.101 - KOMUNIKACE II/611	HIP: Ing. J. Jirák	
část:	STAVEBNÍ ČÁST	stupeň dokumentace: PDPS	
obsah:	CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY - část 2	datum: 12/2016	
název dig.souboru:	5_Charakteristicke_rezy.dgn	měřítka: 1:100	
číslo přílohy:		výkres číslo: 5.2	
B.1.5.2		výtisk číslo:	